

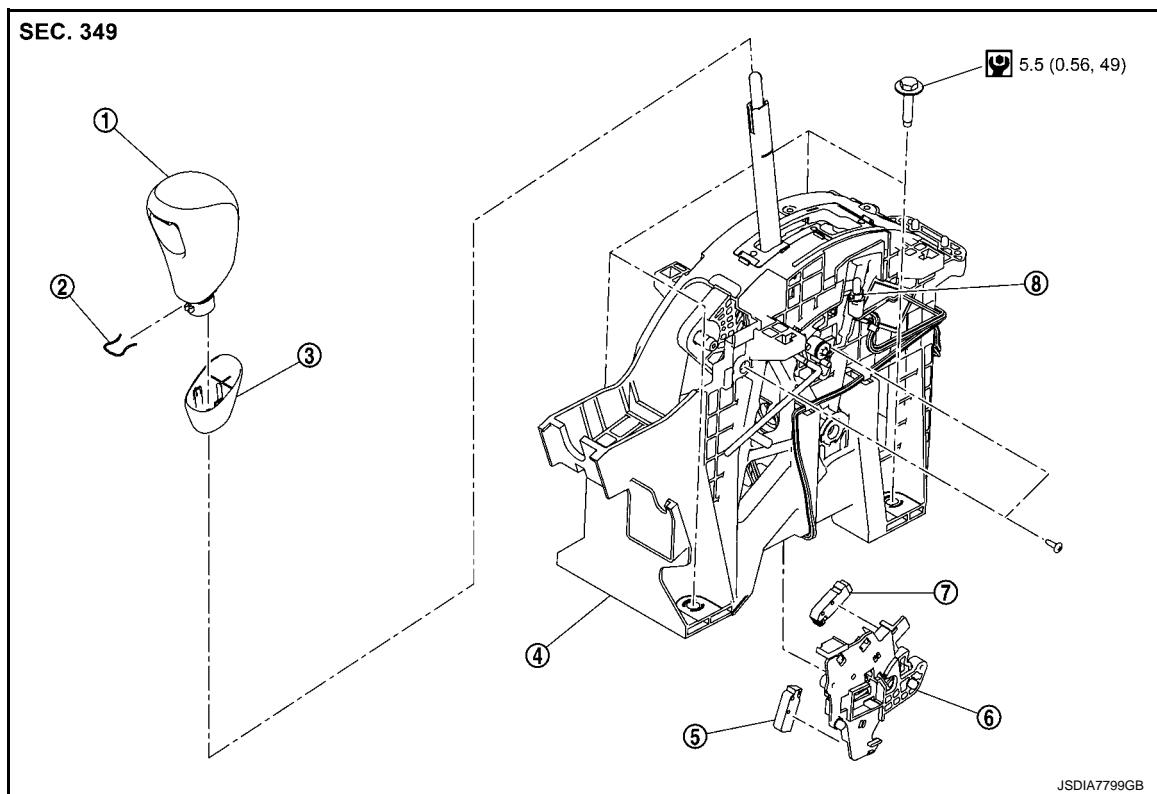
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

无级变速箱换挡选挡杆

分解图

INFOID:0000000012775789



① 选档杆手柄

④ 无级变速箱换挡选挡杆总成

⑦ 延迟开关 *

② 锁止销

③ 选档杆手柄盖

⑤ 驻车位置开关

⑧ 挡位指示灯灯泡

⑥ 换档锁止单元

⑨ : N·m (kg-m, in-lb)

*: 装备一键启动式发动机

拆卸和安装

INFOID:0000000012775790

注意：

拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。

拆卸

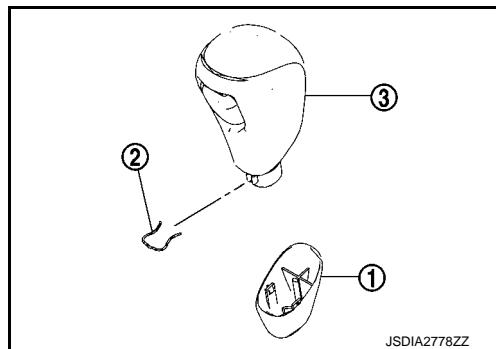
1. 使用驻车制动器。
 2. 将点火开关转至 ON。
 3. 选档杆换到“N”档。
 4. 将点火开关转至 OFF。
 5. 用下列步骤拆下换档杆手柄。
- 注意：**
确保在施加驻车制动后车辆不能移动。

无级变速箱换档选挡杆

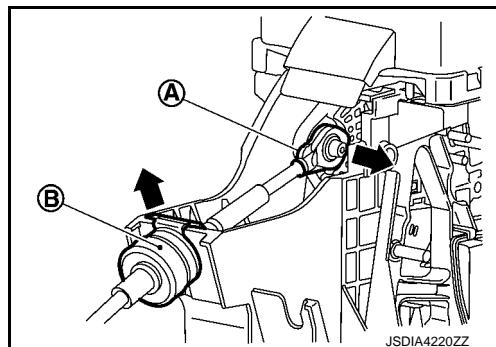
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

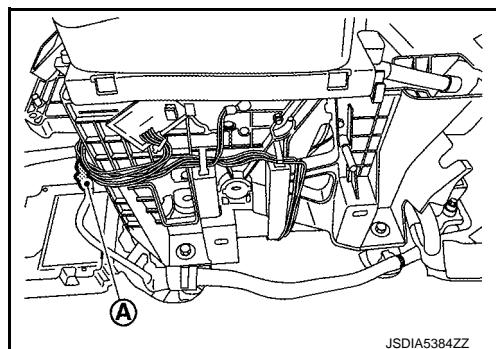
- a. 向下滑动选档杆手柄盖 ①。
- 注意：**
切勿损坏旋钮盖。
- b. 从选档杆旋钮 ③ 上拔出锁止销 ②。
- c. 向上拉起选档杆旋钮和旋钮盖将其拆下。
6. 拆卸中央控制台。请参见 [IP-23. "拆卸和安装"](#)。
7. 将选档杆换至“P”档。



8. 断开控制电缆的末端 ④ 并从 CVT 换档杆总成上拆下接套 ⑤。



9. 断开 CVT 换档杆接头 ⑥。
10. 从车辆上拆下 CVT 换档杆总成。



安装

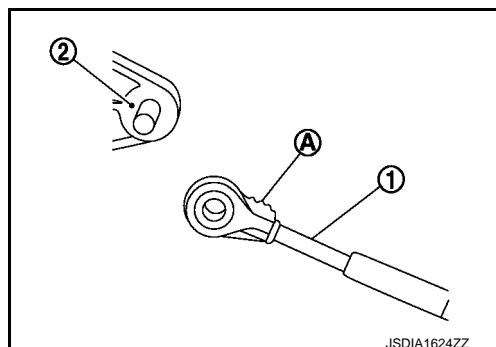
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 连接控制电缆至 CVT 换档杆总成时注意下列事项。

1. 将控制电缆 ① 连接 CVT 换档杆总成 ②，将开槽的骨架 ③ 表面向上插入控制电缆直至停止。

注：

安装前在控制电缆端口涂抹多用途润滑脂。



无级变速箱换档选挡杆

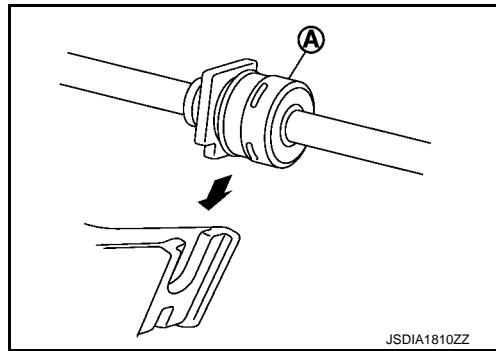
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- 将接套 ④ 安装到 CVT 换档杆总成上。

注意：

- 将接套置于 CVT 换档杆总成上，然后从上往下将其固定到位。
- 检查确认拉动套筒时，套筒不会脱落。



JSDIA1810ZZ

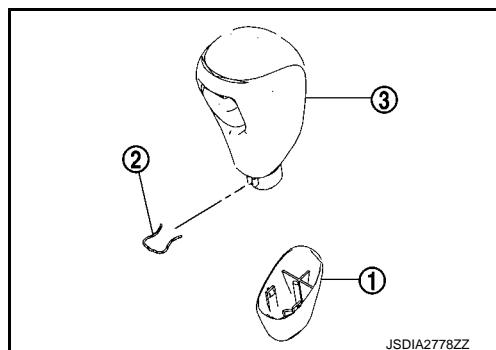
- 按照下列步骤将选档杆旋钮置于 CVT 换档杆上。

- 将锁止销 ② 安装在选档杆旋钮 ③ 上。
- 将换档杆手柄盖 ① 安装到换档杆手柄上。
- 选档杆换到“N”档。
- 向下按压选档杆旋钮到选档杆中，直至听到咔嗒声。

注意：

- 安装时，切勿按压换档杆按钮。
- 切勿用敲打方式将选档杆旋钮按压到位。

- 安装选档杆旋钮之后，拉动旋钮以确认其是否不会断开。



JSDIA2778ZZ

分解和组装

INFOID:0000000012775791

分解

- 拆下档位灯。
- 分离挂钩 (4 个位置)，然后顶起档位指示器面板将其与 CVT 换档选档杆总成分离。

注意：

切勿损坏无级变速箱换档选档杆总成。

- 拆下换档锁止单元装配螺丝。
- 从 CVT 换档杆总成上拆下换档锁单元。
- 从换档锁单元上断开驻车档位开关接头、延迟开关接头、换档锁电磁阀接头。

组装

按照与分解相反的顺序组装。

检查

INFOID:0000000012775792

安装后检查

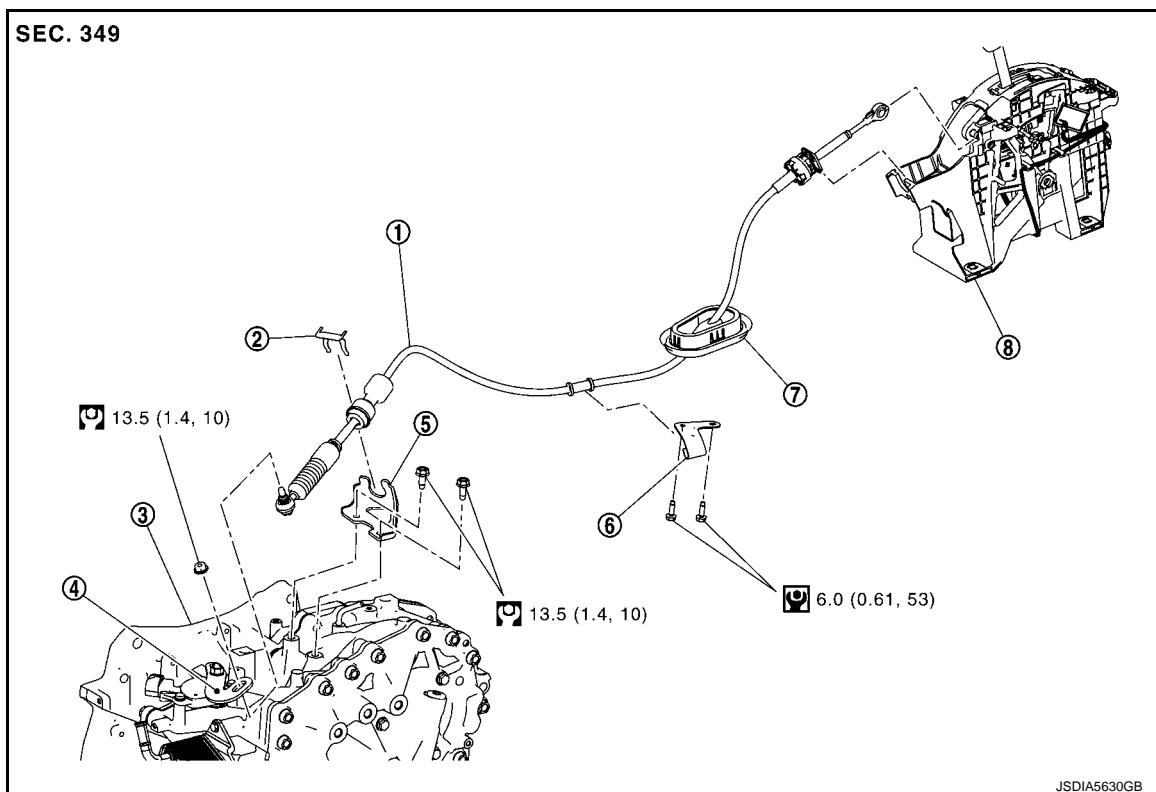
- 检查 CVT 换档杆位置。请参见 [TM-85, "检查"](#)。
- 确认换档锁可强制松开。请参见 [TM-29, "换档锁止系统：系统说明"](#)。
- 只有在选档杆处于“P”档时才可以取下钥匙。（未装备一键启动式发动机）
- 选档杆不处于“P”档时，无法将点火开关转至 LOCK 位置。（未装备一键启动式发动机）

< 拆卸和安装 >

控制电缆

分解图

INFOID:0000000012775793



- | | | |
|--------|----------------|-----------|
| ① 控制电缆 | ② 锁止板 | ③ 变速驱动桥总成 |
| ④ 手动杆 | ⑤ 支架 | ⑥ 支架 |
| ⑦ 索环 | ⑧ 无级变速箱换档选挡杆总成 | |

: N·m (kg-m, ft-lb)
 : N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012775794

注意：

拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。

拆卸

1. 使用驻车制动器。
- 注意：**
确保在施加驻车制动后车辆不能移动。
2. 拆卸中央控制台。请参见 [IP-23. "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下档位灯。

控制电缆

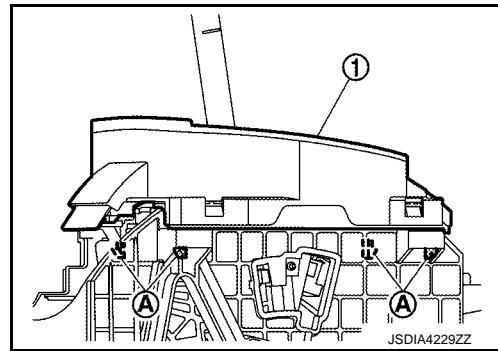
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

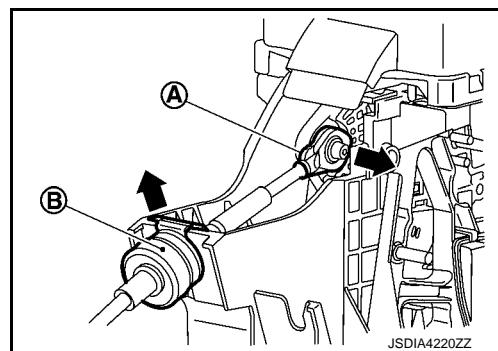
4. 分离挂钩 ④(4个位置), 然后顶起档位指示器面板 ①, 将其与 CVT 换档杆总成分离。

注意:

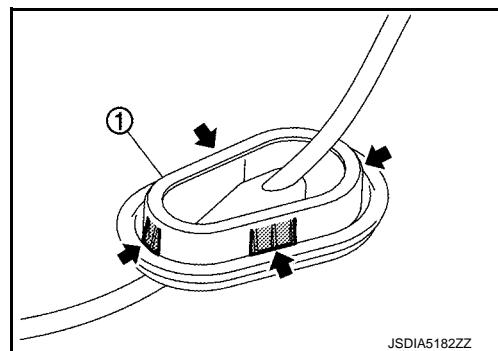
切勿损坏无级变速箱换档选档杆总成。



5. 断开控制电缆的末端 ④ 并从 CVT 换档杆总成上拆下接套 ③。

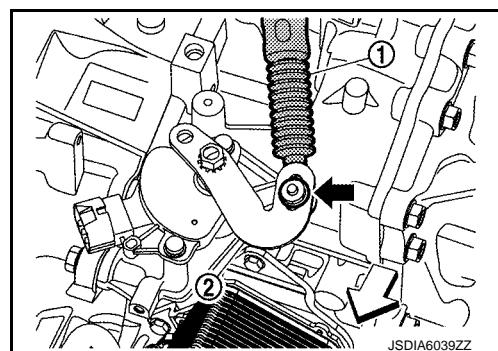


6. 分开索环 ① 的棘爪 (➡), 并向下拉动以将其拆下。
7. 拆下蓄电池固定支架总成。请参见 [PG-86, "分解图"](#)。
8. 从蓄电池固定支架上拆下线束支架。



9. 拆下转向柱罩螺母 (➡) 并从手动操纵杆 ② 上拆下控制拉索 ①。

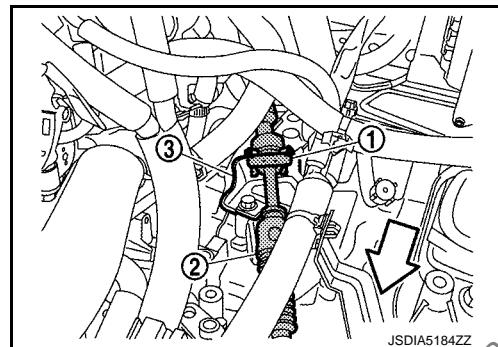
➡ : 车头方向



10. 拆下锁止板 ① 并从支架 ③ 上拆下控制拉索 ②。

➡ : 车头方向

11. 拆下排气前管。请参见 [EX-5, "分解图"](#)。
12. 拆下隔热板。

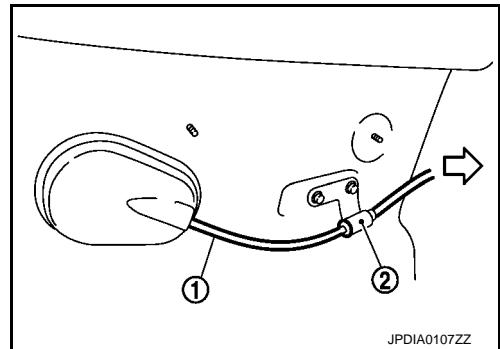


< 拆卸和安装 >

13. 从支架 ② 上拆下控制拉索 ①。

⇨ : 车头方向

14. 拆下车辆的控制电缆。



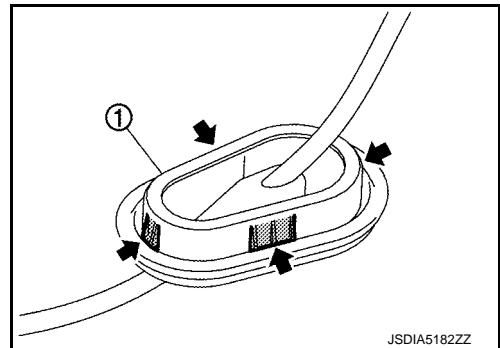
安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 从车辆底部将索环 ① 按入到位，直至棘爪 (⇨) 发出咔哒声。

注意：

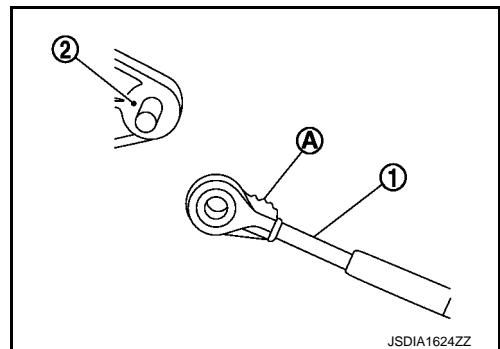
- 将索环放在地板上，然后固定在车辆底部的合适位置上。
- 检查确认向下拉动索环时，索环不会脱落。



- 连接控制电缆至无级变速箱换档选档杆时注意下列事项。

1. 将选档杆和手动操纵杆换至“P”档。

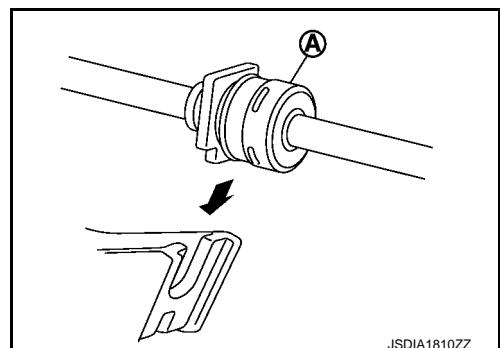
2. 将控制电缆 ① 连接 CVT 换档杆总成 ②，将开槽的骨架 ④ 表面向上插入控制电缆直至停止。



3. 将接套 ④ 安装到 CVT 换档杆总成上。

注意：

- 将接套置于 CVT 换档杆总成上，然后从上往下将其固定到位。
- 检查确认拉动套筒时，套筒不会脱落。



检查和调整

INFOID:0000000012775795

安装后调整

调节 CVT 位置。请参见 [TM-85, "调整"](#)。

调节后进行检查

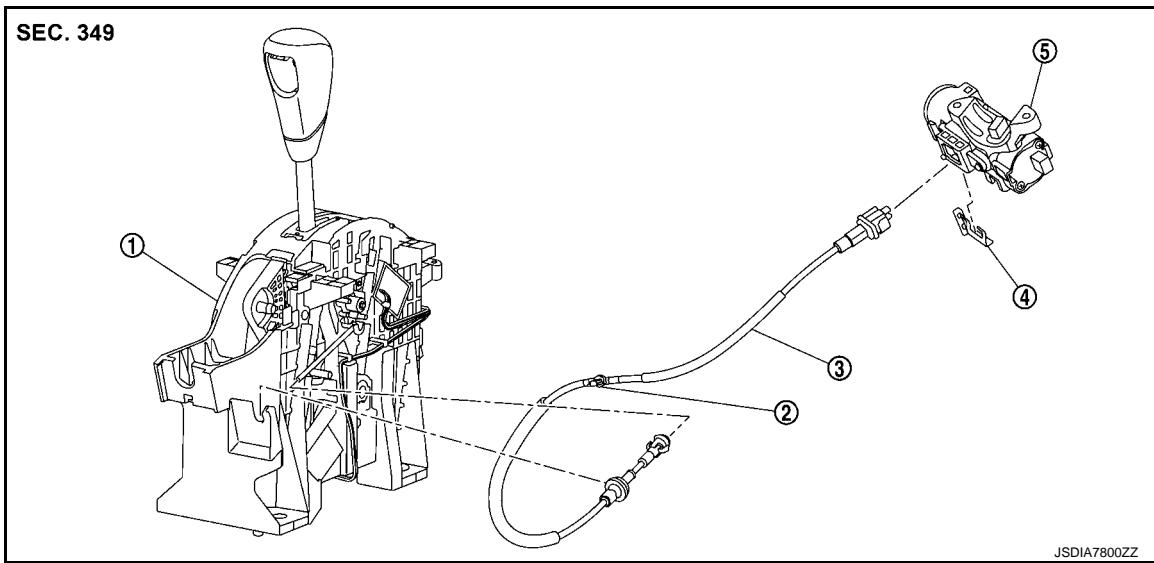
调节后检查 CVT 换档杆位置。请参见 [TM-85, "检查"](#)。

< 拆卸和安装 >

钥匙互锁电缆

分解图

INFOID:0000000012775796



① 换档杆总成

④ 卡子

② 卡子

⑤ 钥匙锁芯

③ 钥匙互锁电缆

拆卸和安装

INFOID:0000000012775797

拆卸

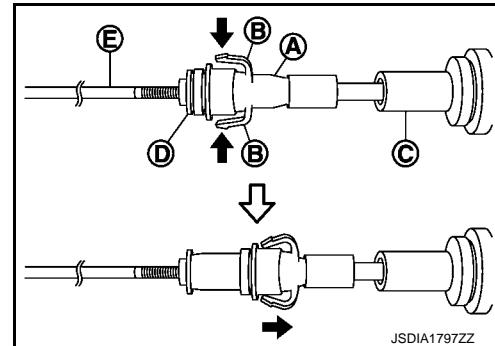
注意：

拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。

1. 拆下左侧仪表板下面板和转向柱罩。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸中央控制台。请参见 [IP-23, "拆卸和安装"](#)。
3. 按下钥匙互锁电缆滑动器 ① 的棘爪 ②，并向套管 ③ 的方向滑动，直至调整托 ④ 和滑动器相分离。

⑤ : 钥匙互锁杆

4. 从换档杆上拆下钥匙互锁拉索。

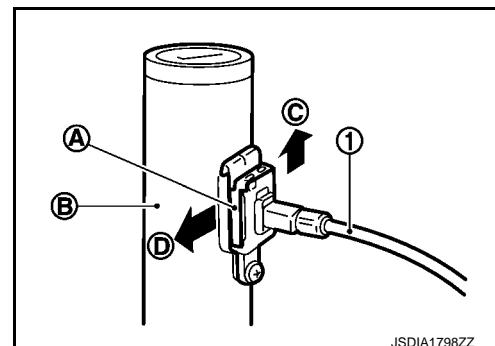


5. 按箭头 (← ③) 方向抬起卡子 ①，并按箭头 (← ④) 方向将其拆下。

① : 钥匙互锁电缆

② : 钥匙锁芯

6. 从钥匙锁芯上拆下钥匙互锁电缆。
7. 将卡子分离并从车辆上断开钥匙互锁电缆。



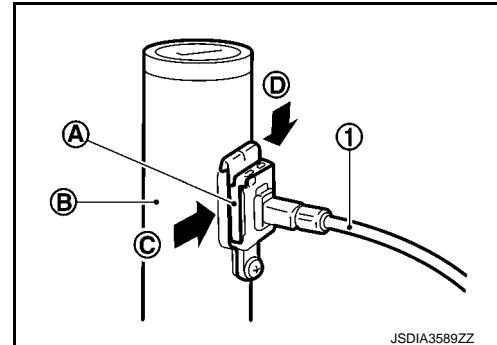
< 拆卸和安装 >

安装

1. 将换档杆移至 "P" 档。
2. 将点火开关转至 ACC 位置或 ON 位置。
3. 将钥匙互锁电缆托架安装至钥匙锁芯。
4. 按照箭头 (← ④) 方向抬起卡子 ④，并按照箭头 (← ③) 方向进行按压。

① : 钥匙互锁电缆
② : 钥匙锁芯

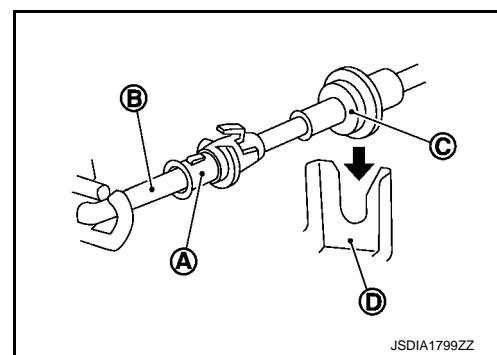
5. 将点火开关转至 LOCK 位置。



6. 将调节托架 ④ 安装至钥匙互锁杆 ⑤ 上，然后将壳盖 ⑥ 安装到换档拉索支架 ⑦ 上。

注意：

- 安装钥匙互锁拉索时，切勿用力弯曲或扭曲拉索。
- 连接钥匙互锁拉索至换档选档杆拉索支架后，务必检查套管已完全固定至拉索支架。如果套管很容易移动，请更换钥匙互锁电缆。

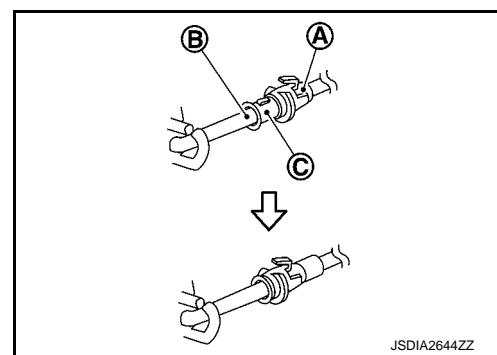


7. 朝钥匙互锁杆 ⑤ 的方向滑动钥匙互锁拉索滑动器 ⑧，并安装调节托架 ⑨ 和钥匙互锁杆。

注意：

- 握住滑动器时，切勿向钥匙互锁电缆滑动器上的棘爪施加压力。
- 滑动滑动器时，切勿向与钥匙互锁杆垂直的方向施力。

8. 安装中央控制台。请参见 [IP-23, "拆卸和安装"](#)。
9. 拆下左侧仪表板下面板和转向柱罩。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。



检查

INFOID:0000000012775798

安装后检查

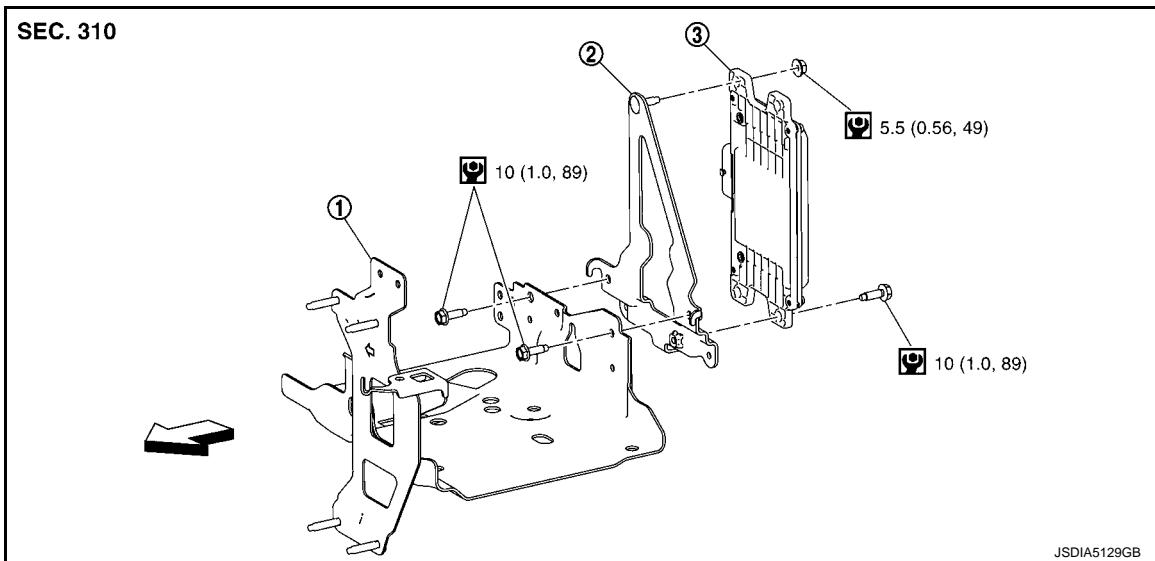
- 检查无级变速箱位置。如果发现故障，调整无级变速箱位置。请参见 [TM-85, "检查"](#)。
- 只有在选档杆处于 "P" 档时才可以取下钥匙。
- 选档杆不处于 "P" 档时，无法将点火开关转至 LOCK 位置。

< 拆卸和安装 >

TCM

分解图

INFOID:0000000012783890



① 蓄电池托盘

② 支架

③ TCM

← : 车头方向

█ : N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

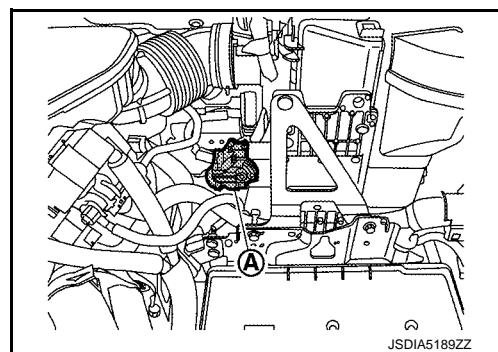
INFOID:0000000012783891

注意 :

- 拆卸或安装 TCM 时，切勿使其承受冲击。
- 更换 TCM 前，执行“更换 TCM 时的其他维修”。请参见 [TM-78. "说明"](#)。
- 同时更换 TCM 和变速驱动桥总成时，执行“更换 TCM 和变速驱动桥总成时的其他维修”。请参见 [TM-80. "说明"](#)。

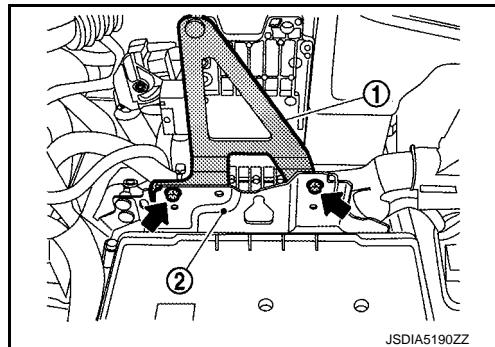
拆卸

1. 拆下蓄电池。请参见 [PG-87. "拆卸和安装"](#)。
2. 断开 TCM 接头 Ⓐ。

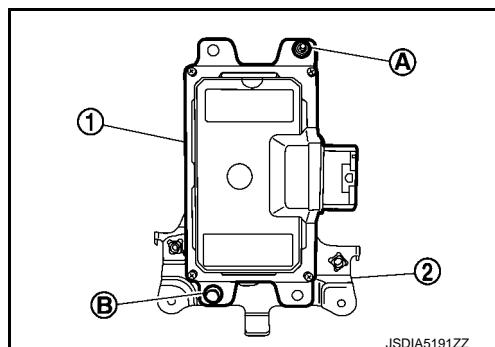


< 拆卸和安装 >

3. 拆下 TCM 支架装配螺栓 (←)，并从蓄电池托盘 ② 上拆下 TCM 支架 ①。
4. 从 TCM 支架上拆下线束卡子。



5. 拆下 TCM 装配螺母 ④ 和螺栓 ⑧，然后从 TCM 支架 ② 上拆下 TCM ①。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

调整

INFOID:0000000012783892

安装后调整

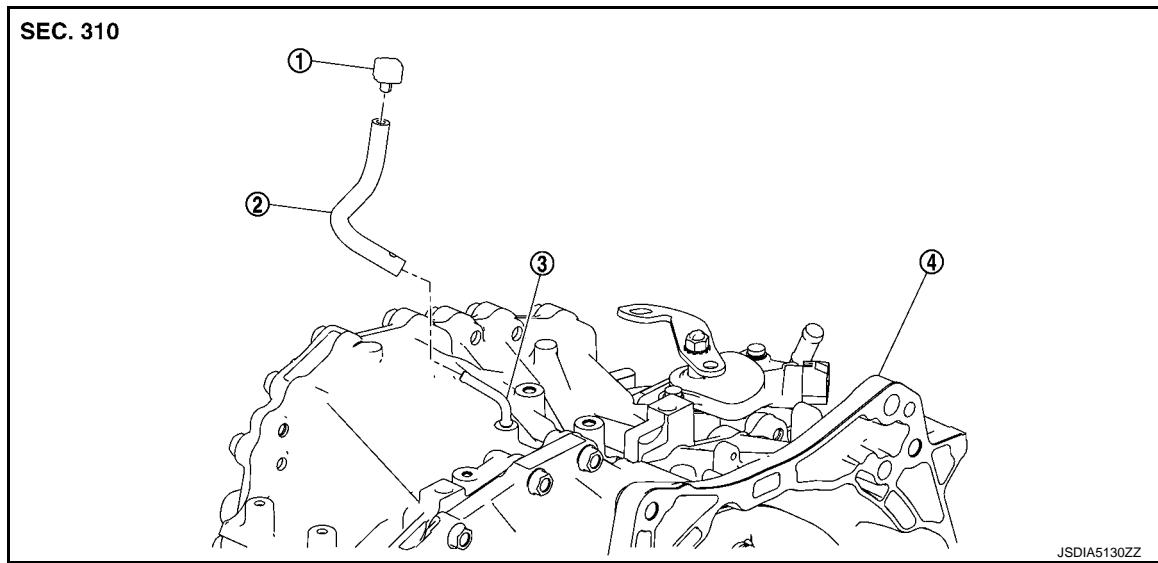
更换 TCM 时，执行 “更换 TCM 时的其他维修”。请参见 [TM-78, "说明"](#)。

< 拆卸和安装 >

通气软管

分解图

INFOID:0000000012775802



- ① 通气口盖
② 通气软管
③ 通气管
④ 变速驱动桥总成

拆卸和安装

INFOID:0000000012775803

拆卸

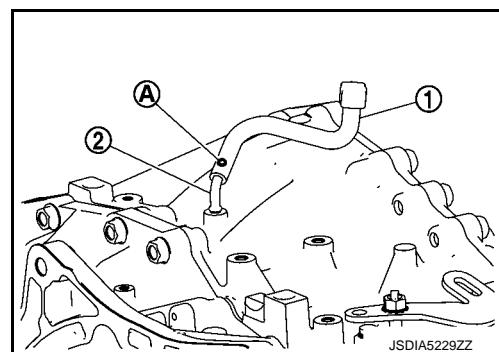
1. 拆下空气管道 2 和空气滤清器盖。请参见 [EM-26, "分解图"](#)。
2. 从变速驱动桥总成上拆下通气软管。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 请勿弯曲通气软管以防软管损坏。
- 将通气软管插入通气管的末端。
- 将通气软管 ① 插入通气管 ②，一直插到管的弯道。
- 将通气软管插入通气管，使油漆标记 Ⓐ 朝上。



油底壳

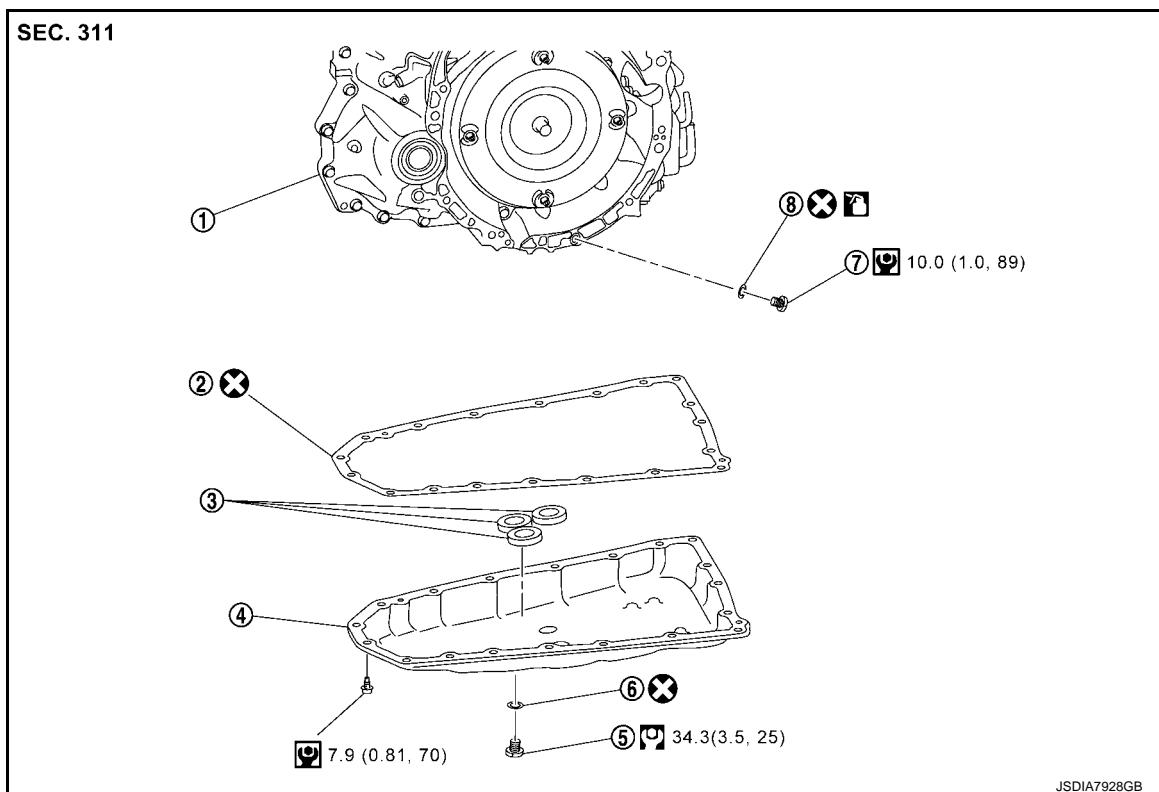
◀ 拆卸和安装 ▶

[CVT: RE0F10D]

油底壳

分解图

INFOID:0000000012775804



- | | | |
|-----------|----------|----------|
| ① 变速驱动桥总成 | ② 油底壳密封垫 | ③ 磁铁 |
| ④ 油底壳 | ⑤ 排放塞 | ⑥ 排放塞密封垫 |
| ⑦ 溢流塞 | ⑧ O 形圈 | |

 : 每次分解后务必更换。

 : N·m (kg·m, ft-lb)

 : N·m (kg·m, in-lb)

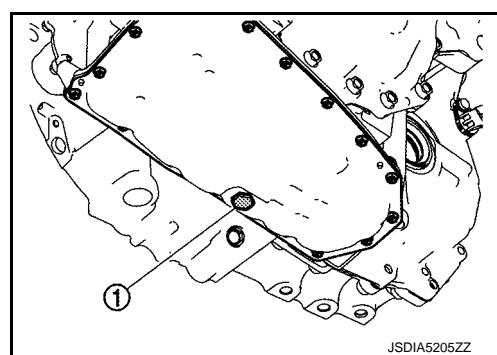
 : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000013775805

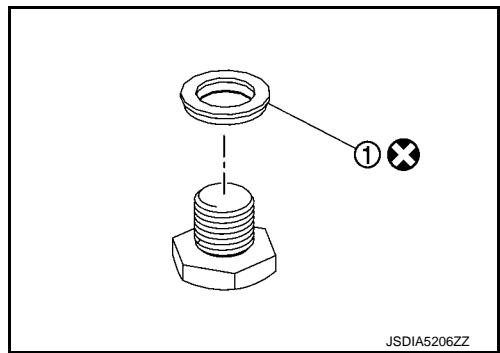
拆卸

1. 从油底壳上拆下排放塞①，然后排出 CVT 油。



<拆卸和安装>

2. 拆下排放塞衬垫 ①。

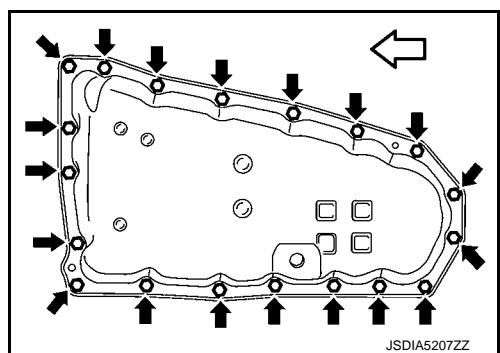


JSDIA5206ZZ

3. 拆下油底壳螺栓 (←)。

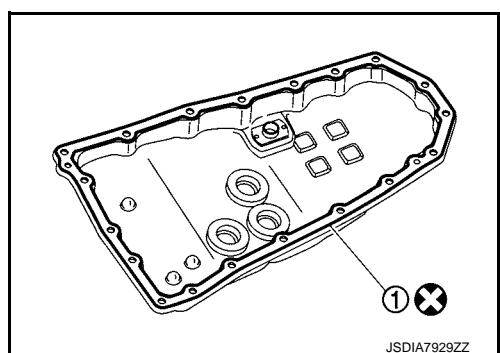
← : 车头方向

4. 从变速驱动桥箱上拆下油底壳。



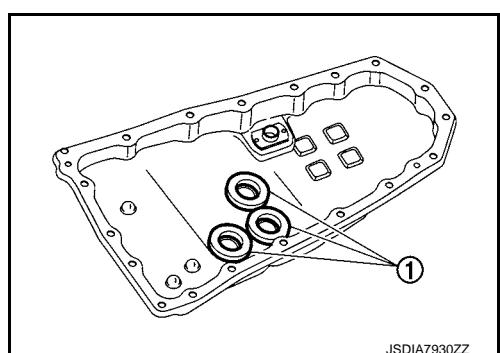
JSDIA5207ZZ

5. 从油底壳上拆下油底壳垫 ①。



JSDIA7929ZZ

6. 拆下油底壳上的磁铁 ①。



JSDIA7930ZZ

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用油底壳衬垫。
 - 切勿重复使用排放塞密封垫。
 - 切勿重复使用O形圈。
 - 在O形圈上涂抹无级变速箱油。
 - 彻底清洗油底壳和磁铁磁区中的铁粉。
 - 用下列步骤将油底壳安装到变速驱动桥箱。
1. 将油底壳衬垫安装到油底壳。

< 拆卸和安装 >

注意：

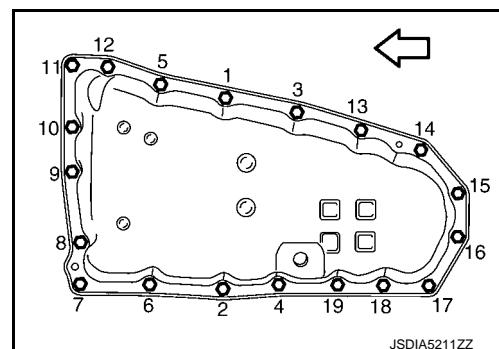
彻底将油底壳表面、油底壳螺栓孔和变速驱动桥箱上的水汽机油和旧衬垫擦除。

2. 将油底壳总成安装到变速驱动桥，然后暂时拧紧油底壳螺栓。
3. 按所示顺序将油底壳螺栓拧紧至规定扭矩。

← : 车头方向

4. 按(1)所示再次顺时针将油底壳螺栓拧紧至规定扭矩。

- 安装后加注 CVT 油。请参见 [TM-180, "更换"](#)。



JSDIA5211ZZ

检查

INFOID:0000000012775806

拆卸后检查

检查油底壳是否有异物。

- 如果发现大量的磨损材料时，离合器板可能已经磨损。
 - 如果发现有铁粉，轴承、齿轮或离合器板可能已经磨损。
 - 如果发现有铝粉，衬套可能已经磨损，或者铝铸件可能出现了碎片或毛边。
- 检查所有发现磨损的点。

安装后检查

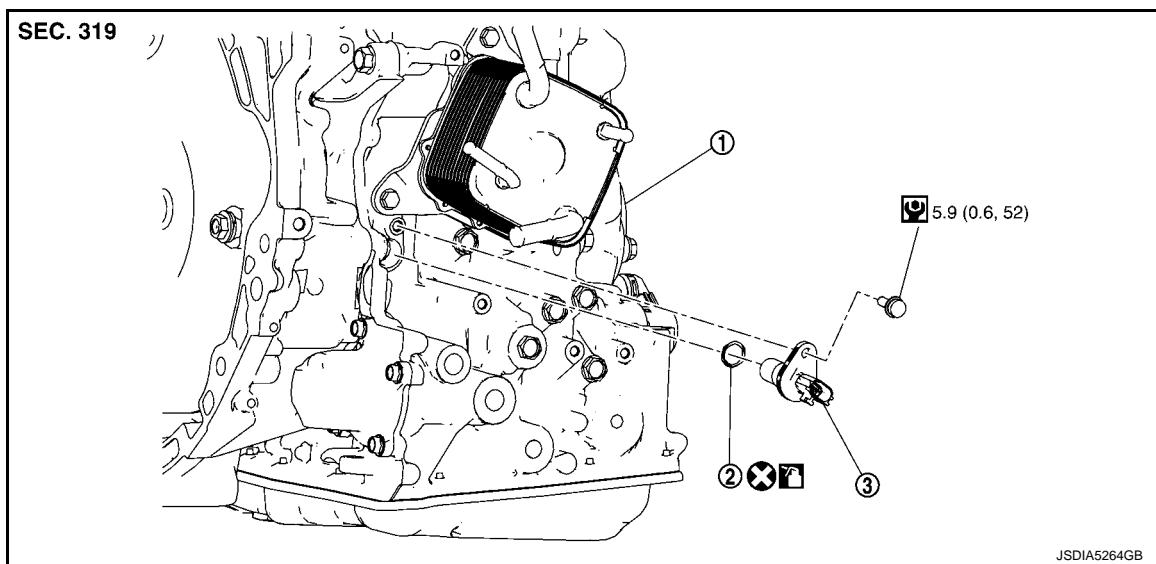
起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

< 拆卸和安装 >

输入速度传感器

分解图

INFOID:0000000012775807



- ① 变速驱动桥总成
 - ② O形圈
 - ③ 输入速度传感器
- : 每次分解后务必更换。
- : N·m (kg·m, in-lb)
- : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

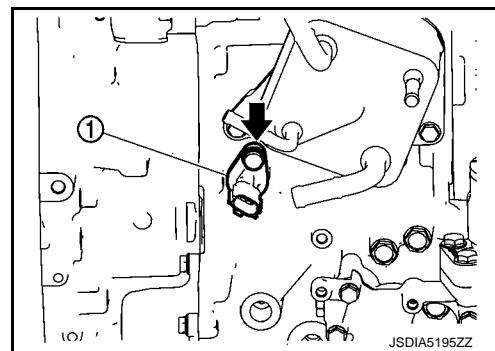
INFOID:0000000012775808

拆卸

注：

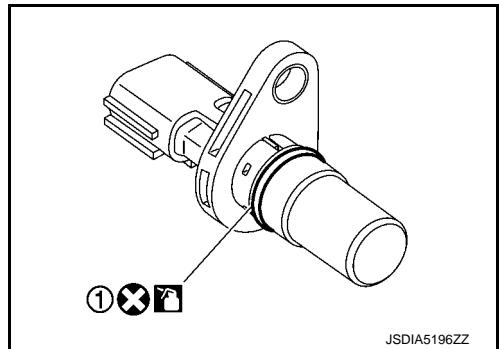
当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆下空气管道 1。请参见 [EM-26, "分解图"](#)。
3. 从 CVT 油加热器上拉出油冷却器软管。请参见 [TM-209, "分解图"](#)。
4. 断开输入速度传感器接头。
5. 从变速驱动桥总成上拆下固定螺栓 (←)，并拆下输入转速传感器 ①。



< 拆卸和安装 >

6. 从输入转速传感器上拆下 O 形圈 ①。



JSDIA5196ZZ

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012775809

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

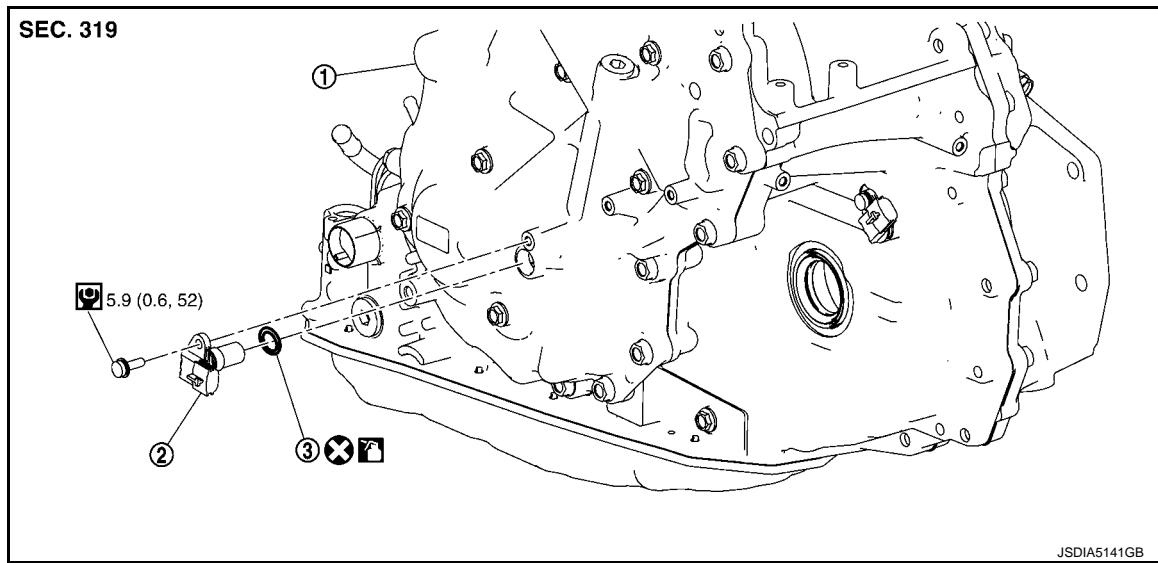
在作业过程中如有 CVT 油泄漏，应调整 CVT 油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

主速度传感器

分解图

INFOID:0000000012775810



① 变速驱动桥总成

② 主速度传感器

③ O形圈

✖ : 每次分解后务必更换。

Nm : N·m (kg-m, in-lb)

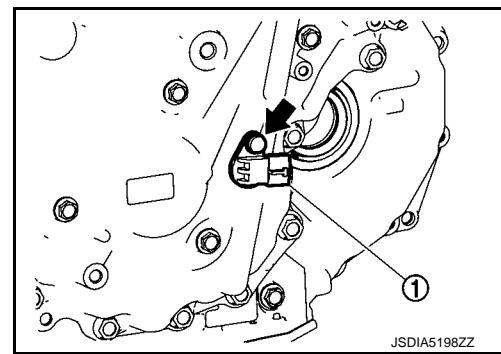
涂抹 : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012775811

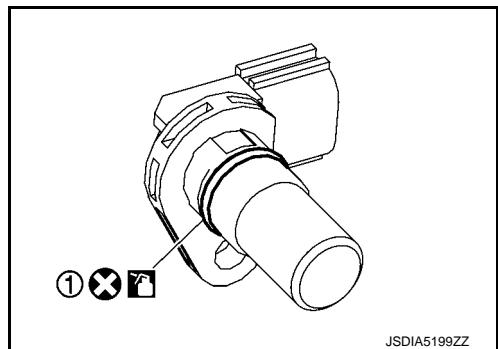
拆卸

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆下叶子板内衬（左）。请参见 EXT-31, "翼子板保护板：分解图"。
3. 断开主转速传感器。
4. 从变速驱动桥总成上拆下固定螺栓 (➡), 并拆下主转速传感器 ①。



< 拆卸和安装 >

5. 从主转速传感器上拆下 O 形圈 ①。



JSDIA5199ZZ

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012775812

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

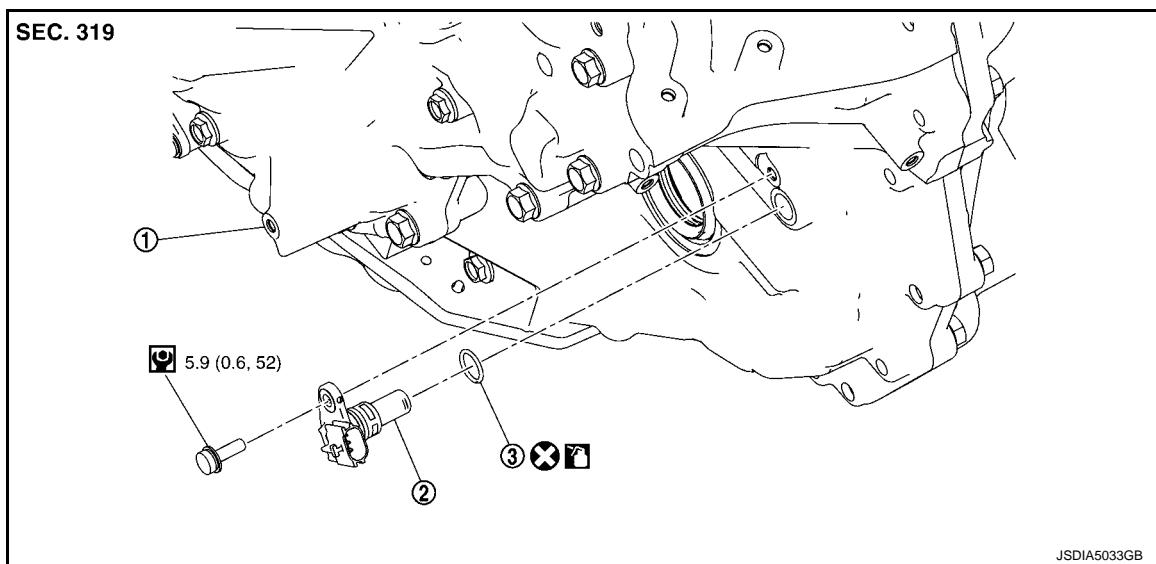
在作业过程中如有 CVT 油泄漏，应调整 CVT 油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

输出速度传感器

分解图

INFOID:0000000012775813



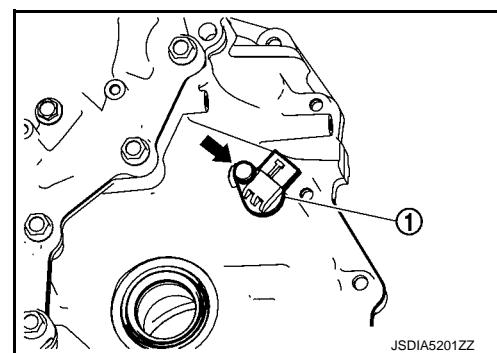
- ① 变速驱动桥总成
- ② 输出速度传感器
- ③ O形圈
- : 每次分解后务必更换。
- : N·m (kg·m, in-lb)
- : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

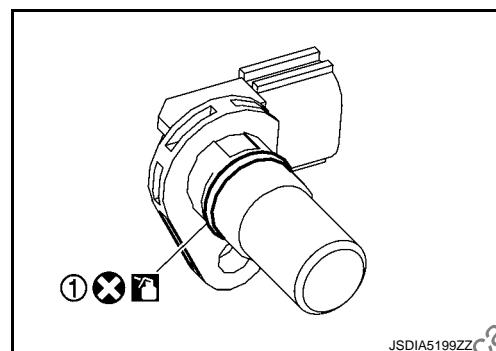
INFOID:0000000012775814

拆卸

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开输出速度传感器接头。
3. 拆下固定螺栓 (←)，并从变速驱动桥总成上拆下输出转速传感器 ①。



4. 从输出转速传感器上拆下 O 形圈 ①。



< 拆卸和安装 >

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012775815

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

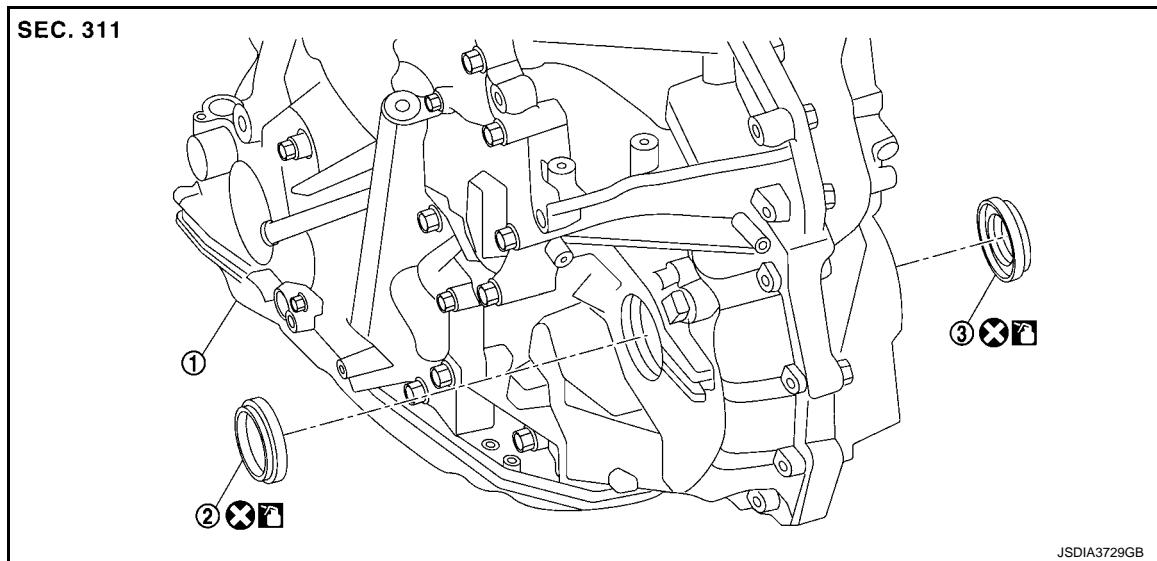
在作业过程中如有 CVT 油泄漏，应调整 CVT 油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

差速器侧油封

分解图

INFOID:0000000012775816



① 变速驱动桥总成

② 差速器侧油封 (左侧)

③ 差速器侧油封 (右侧)

✖：每次分解后务必更换。

שמן：涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012775817

注：

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

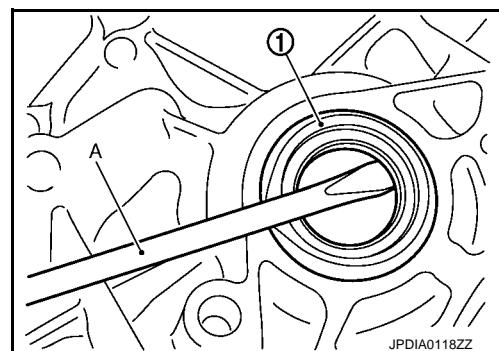
拆卸

差速器半轴油封 (左侧)

1. 拆下前驱动轴 (左侧)。请参见 [FAX-23, "拆卸和安装"](#)。
- 用油封拆卸器 (通用维修工具) (A) 拆卸差速器半轴油封 ①。

注意：

注意不要划伤变速驱动桥壳体。



差速器半轴油封 (右侧)

1. 拆下前驱动轴 (右侧)。请参见 [FAX-23, "拆卸和安装"](#)。

差速器侧油封

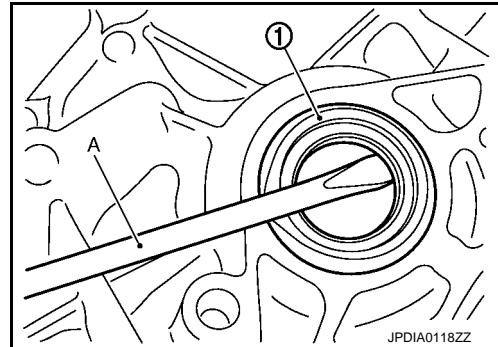
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- 用油封拆卸器 (通用维修工具) (A) 拆卸差速器半轴油封 ①。

注意：

当心划伤变矩器外壳。



JPDIA0118ZZ

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

- 测量油封唇 (A) 的高度。根据所测得的油封唇高度 (A) 和半轴油封插入的参考值 (B) 计算油封唇的凸出量 (C)。

① : 差速器侧油封

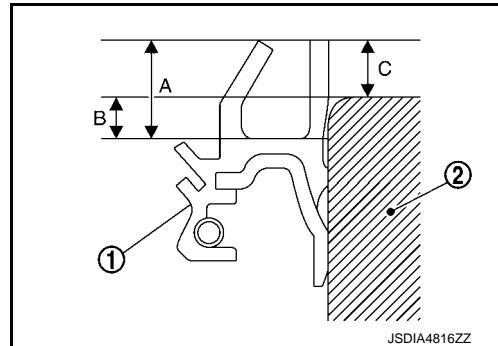
② : 变矩器壳体或变速驱动桥箱

唇突出 (C) : $C = A - B$

差速器侧油封插入部分的参考值 (B):

变速驱动桥箱侧 : 1.8 mm (0.071 in)

变矩器壳体侧 : 2.2 mm (0.087 in)



JSDIA4816ZZ

注意：

- 请勿重复使用差速器侧油封。
- 在测量区域做标记并用合适的工具在四个对角点测量密封唇的高度。

注意：

由于制造容差或包装条件，密封唇存在一个不大于 ± 0.3 mm (± 0.012 in) 的容差，所以在确认容差之前，有必要测量密封唇高度。

- 作为平行度和插入深度的指示器，切下一条规定宽度的封口胶带 ① [在计算出的差速器侧油封唇尖端的数值上加 1 mm (0.04 in)] 并粘贴到差速器侧油封上。
- 根据密封胶带 ① 的引导，使用冲头 [外直径: 56 mm (2.20 in), 内直径: 50 mm (1.97 in)] 安装差速器侧油封。

注意：

- 如果差速器侧油封插入部分比参考值深，则使用新的差速器侧油封再次执行这些步骤。
- 在差速器侧油封和油封的周围涂抹自动变速箱油。

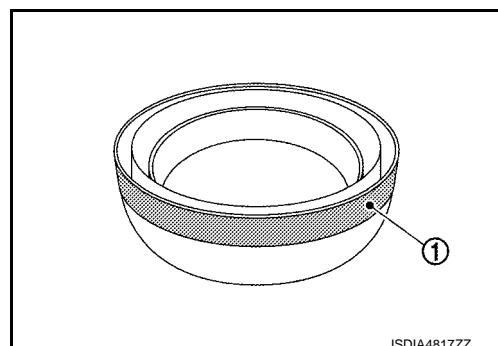
注：

轮毂盖 (零件编号 43234 1HA0A) 可代替冲头使用。要使用轮毂盖，务必准备一个新的轮毂盖专门用于拍密封。

- 拆下封口胶带。
- 按如下说明进行调整，以使突出尺寸和平行度最大化。

注意：

如果差速器侧油封插入部分比参考值深，则使用新的差速器侧油封再次执行这些步骤。



JSDIA4817ZZ

差速器侧油封

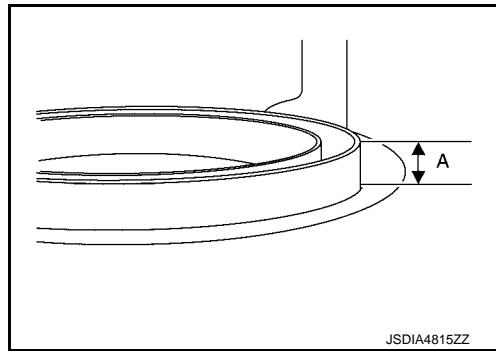
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- 突出尺寸 (A)

注意：

突出部分必须在计算尺寸的 $\pm 0.5\text{mm}$ (0.020 in) 之内。



- 四个对角点的平行度 (➡)

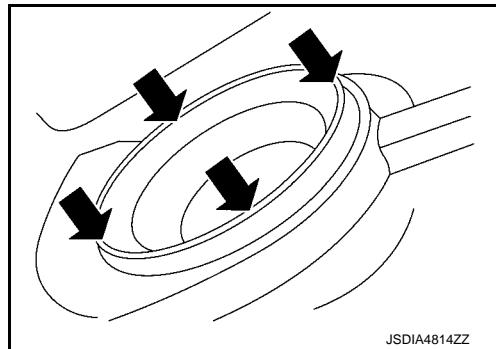
注意：

四个对角点之间的差异必须在 0.3 mm (0.012 in) 之内。

注：

如果差速器侧油封在安装时不平，则倾斜合适的工具。

6. 检查确认突出尺寸和平行度是适当的。



检查和调整

INFOID:0000000012775818

安装后检查

驾驶车辆并目视检查 CVT 油有无泄漏。

安装后调整

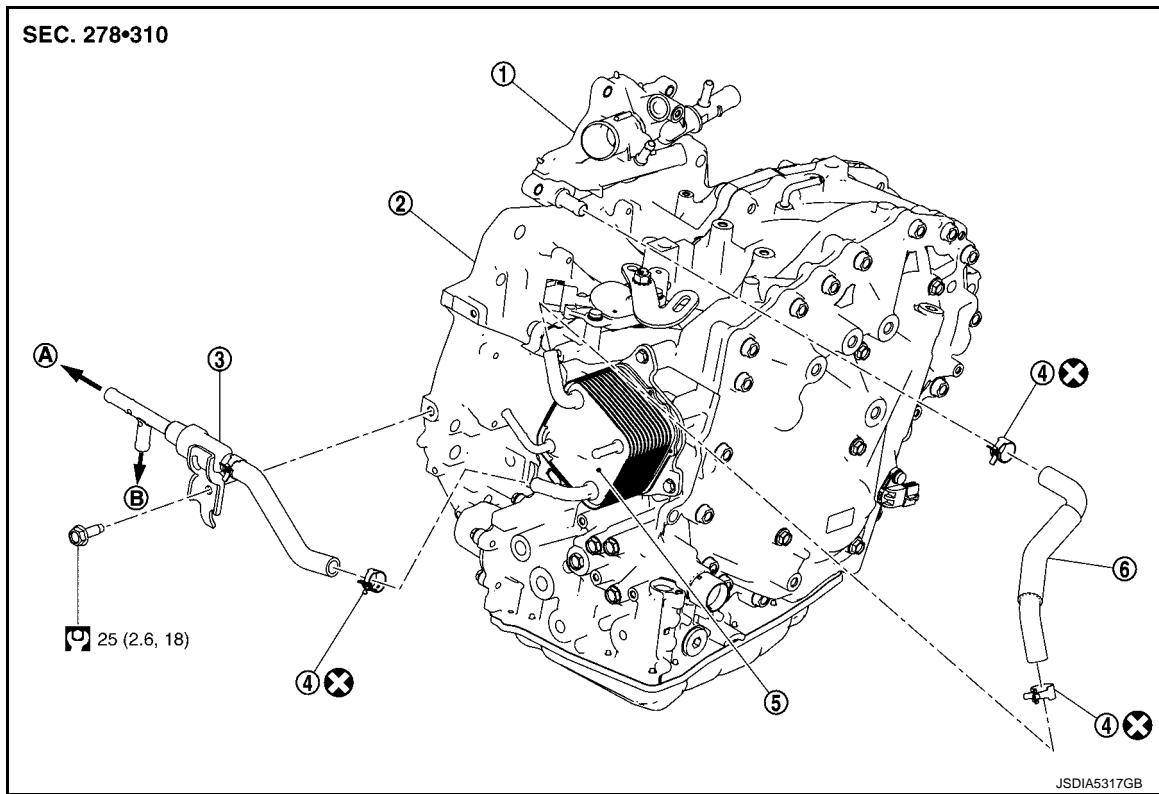
调整无级变速箱油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

水软管

分解图

INFOID:0000000012775819



- ① 出水口
 ② 变速驱动桥总成
 ③ 加热器节温器总成
 ④ 软管卡箍
 ⑤ CVT 油加热器
 ⑥ 水软管
 (A) 至节温器壳
 (B) 至发动机机油冷却器
 (X) : 每次分解后务必更换。
 () : N·m (kg-m, ft-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012775820

拆卸

警告：

请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则从散热器溢出的高压冷却液会造成严重的烫伤。用厚布裹住散热器盖。慢慢转动此盖四分之一圈以将积聚的压力释放。完全拧开，小心地拆下盖子。

注意：

请在发动机处于冷态时进行操作。

注：

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

1. 拆下空气管道 1。请参见 [EM-26, "分解图"](#)。
2. 拆下水软管和加热器节温器总成。

安装

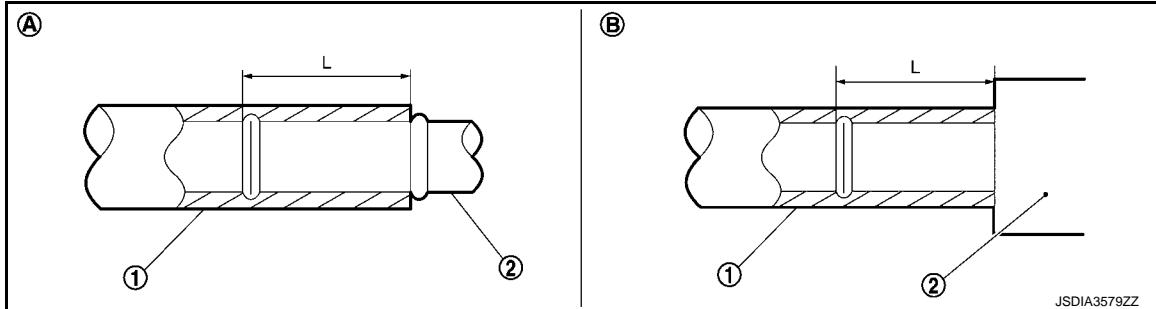
注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用软管卡箍。
- 将水软管卡子牢固地安装到变矩器壳上。
- 安装水软管时请参阅下列步骤。

< 拆卸和安装 >

水软管 ①	安装侧管 ②	油漆标记的方向	软管拆入深度 (L)
加热器节温器总成	CVT 油加热器	向前	Ⓐ：软管末端接触 2 级凸起位置。
水软管	CVT 油加热器	向前	Ⓑ：软管末端接触管底端。
	出水口	向前	

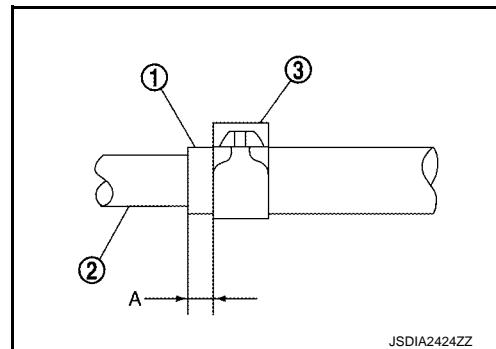


- 安装软管卡箍时请参阅下列步骤。

注意：

软管卡箍不应与管突出部分干涉。

水软管 ①	安装侧管 ②	软管卡箍 ③	
		凸耳方向	卡箍位置 (A)
加热器节温器总成	CVT 油加热器	向前	离软管端 5–9 mm (0.20–0.35 in)
水软管	CVT 油加热器 出水口	向上和向前 30° 向前	离软管端 5–7 mm (0.20–0.28 in)



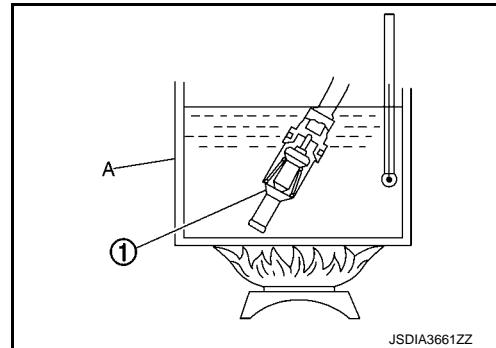
检查

INFOID:0000000012775821

拆卸后检查

加热器节温器

1. 将加热器节温器 ① 完全浸没在装有水的容器 (A) 内。继续加热水，同时搅拌。
2. 在水沸腾后，继续加热加热器节温器 5 分钟以上。



3. 迅速将加热器节温器从热水中取出，在 10 秒内测量加热器节温器。

水软管

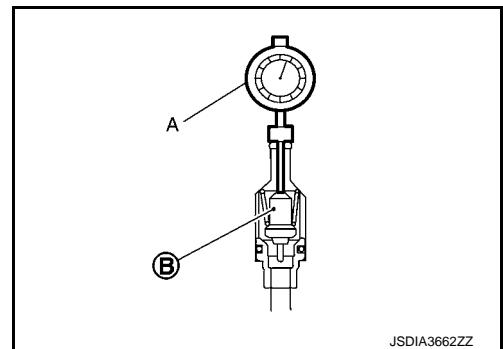
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- 将千分表 (A) 放在小球 ⑧ 上并测量初始状态的伸长量。

标准 : 请参见 [TM-220, " 加热器节温器 "](#)。

4. 如果超出标准，则更换加热器节温器。



JSDIA3662ZZ

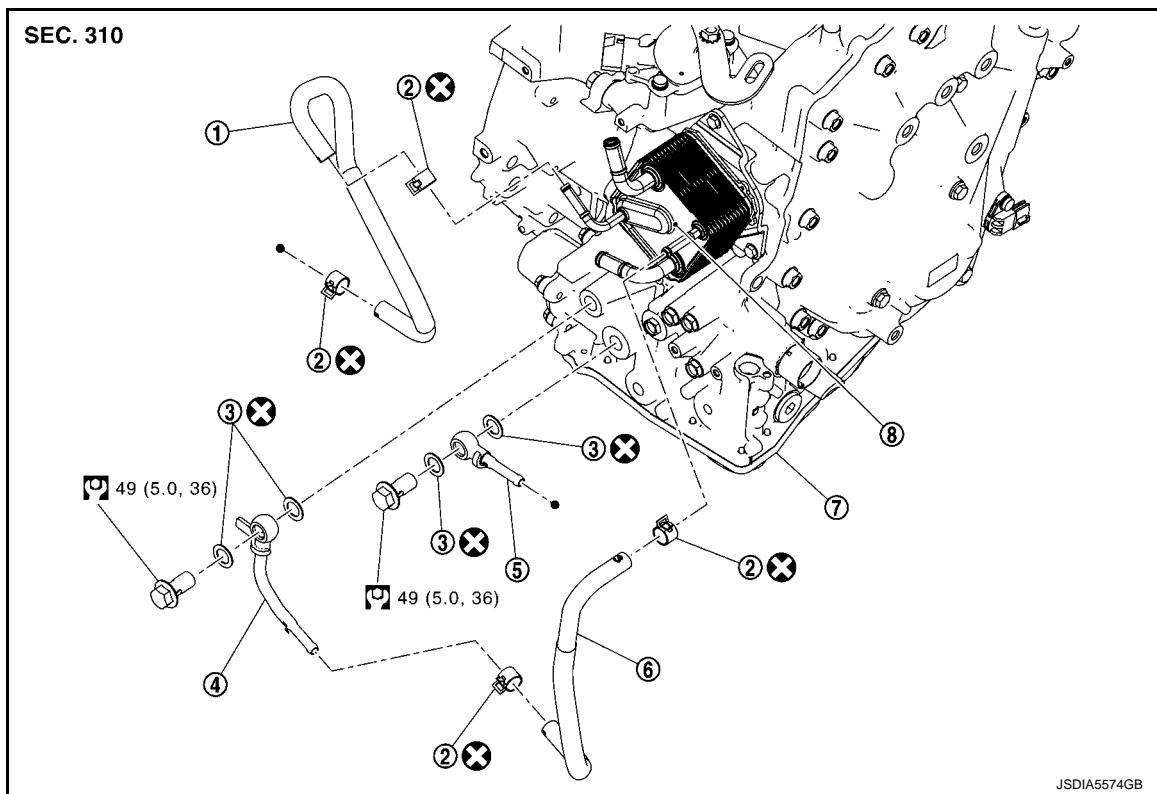
安装后检查

起动发动机并目视检查发动机冷却液无泄漏。

< 拆卸和安装 >

CVT 油冷却器系统**分解图**

INFOID:0000000012783901



① 液体冷却器软管 B

④ 油液冷却器管 A

⑦ 变速驱动桥总成

✖：每次分解后务必更换。

Nm : N·m (kg-m, ft-lb)

●：指示该部分与真实车辆上的带相同标志的点相连接。

② 软管卡箍

⑤ 油液冷却器管 B

⑧ CVT 油加热器

③ 铜垫圈

⑥ 液体冷却器软管 A

拆卸和安装

INFOID:0000000012783902

拆卸**注：**

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

1. 拆下空气管道 1。请参见 [EM-26, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下 CVT 油冷却器软管和冷却器管。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

变速驱动桥侧

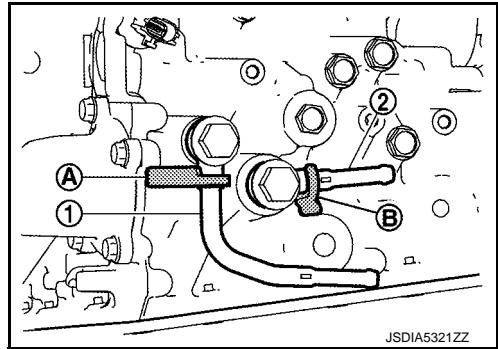
CVT 油冷却器系统

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

安装 CVT 油冷却器软管时, 请参见下列内容。

- 当安装 CVT 油冷却器管 A ① 和油冷却器管 B ② 至变速驱动桥总成时, 使 CVT 油冷却器管限位器 ③ 与 ④ 变速驱动桥壳接触。

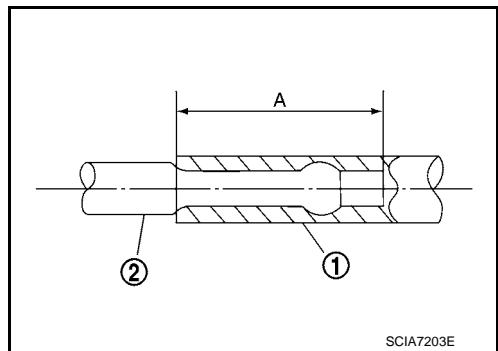


- 安装液体冷却器软管时, 请参见下列内容。

注意:

切勿重复使用软管卡箍。

软管 ①	安装侧管 ②	油漆标记的方向	软管插入深度 (A)
液体冷却器软管 A	CVT 油冷却器管 A	对齐 CVT 油冷却器管 A 上的油漆标记	软管末端接触 2 级凸起位置。
	CVT 油加热器	朝上	
液体冷却器软管 B	CVT 油冷却器管 B	对齐 CVT 油冷却器管 B 上的油漆标记	
	CVT 油加热器	向前	

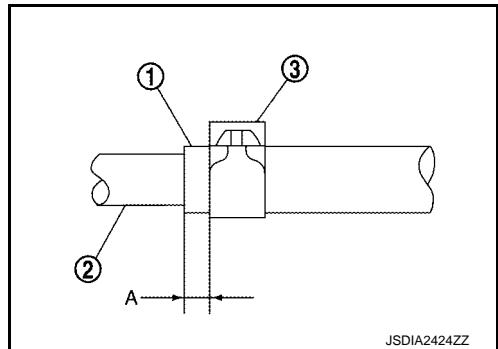


- 安装软管卡箍时请参阅下列步骤。

注意:

软管卡箍不应与管突出部分干涉。

Hose ①	安装侧管 ②	软管卡箍 ③	
		凸耳方向	卡箍位置 (A)
液体冷却器软管 A	CVT 油冷却器管 A	向前	离软管端 5-9 mm (0.20-0.35 in)
	CVT 油加热器	朝上	
液体冷却器软管 B	CVT 油冷却器管 B	向前	
	CVT 油加热器		



检查

INFOID:0000000012783903

安装后检查

启动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

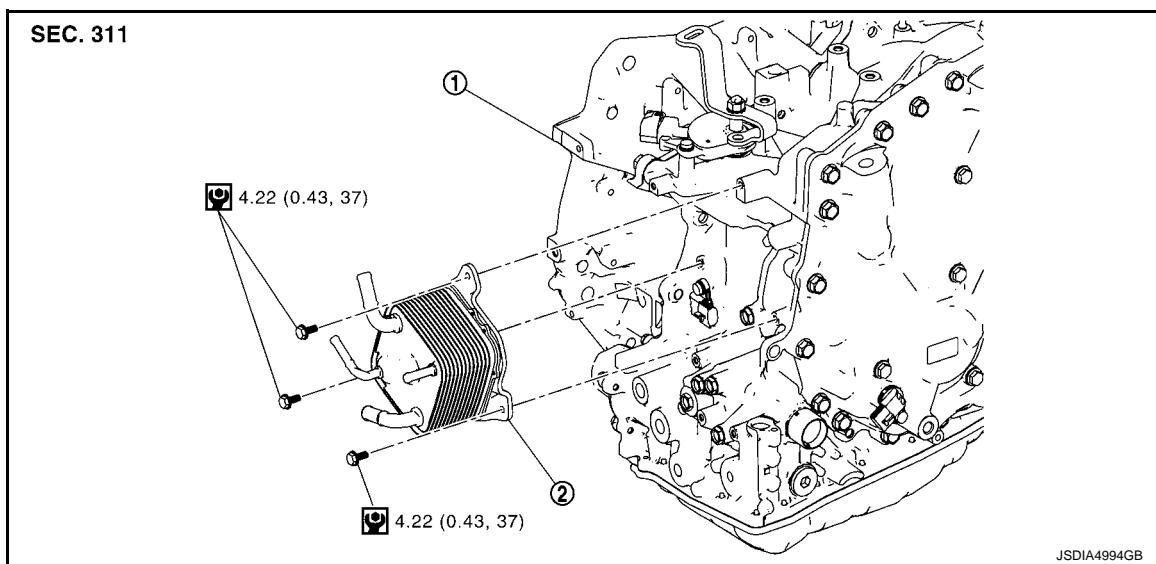
安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

CVT 加热器**分解图**

INFOID:0000000012775825



① 变速驱动桥总成

② CVT 油加热器

: N·m (kg·m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012775826

拆卸**警告 :**

请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则从散热器溢出的高压冷却液会造成严重的烫伤。用厚布裹住散热器盖。慢慢转动此盖四分之一圈以将积聚的压力释放。完全拧开，小心地拆下盖子。

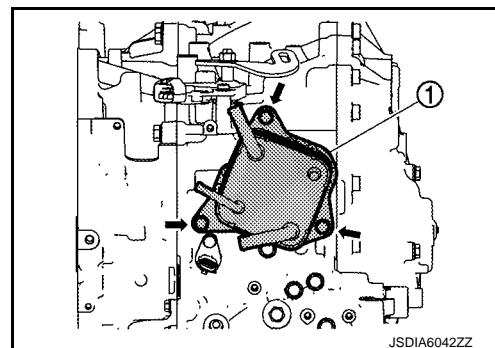
注意 :

请在发动机处于冷态时进行操作。

注 :

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止油液 / 冷却液溢出。

1. 拆下蓄电池和蓄电池托盘。请参见 [PG-89, "拆卸和安装"](#)。
2. 从 CVT 油加热器上拉出水软管。请参见 [TM-206, "拆卸和安装"](#)。
3. 从 CVT 油加热器上拉出油冷却器软管。请参见 [TM-209, "拆卸和安装"](#)。
4. 拆下 CVT 油加注管。请参见 [TM-214, "分解图"](#)。
5. 拆下固定螺栓 (←)，并从变速驱动桥总成上拆下 CVT 油加热器 ①。

**安装**

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

检查

INFOID:0000000012775827

安装后检查

起动发动机并目视检查 CVT 油和发动机冷却液有无泄漏。

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

塞子

说明

如果排放塞处机油泄漏或渗出, 请更换 O 形圈。

分解图

INFOID:0000000012775828

A

B

C

TM

E

F

G

H

I

J

K

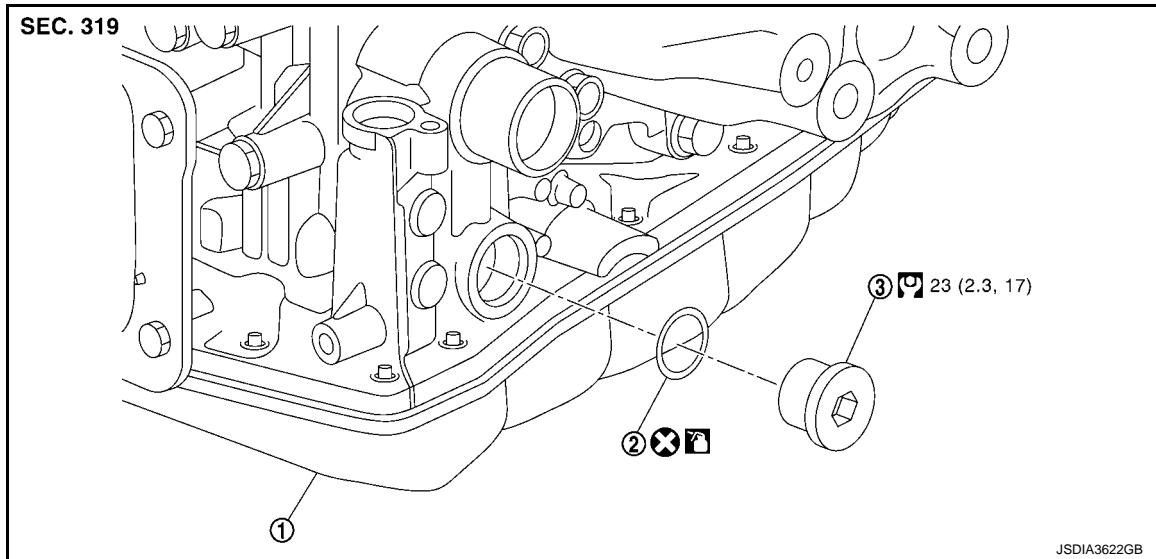
L

M

N

O

P



① 变速驱动桥总成

② O 形圈

③ 插头

✖ : 每次分解后务必更换。

Nm : N·m (kg·m, ft-lb)

潤滑脂 : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012775830

拆卸

1. 拆卸前翼子板保护板(左侧)。请参见 [EXT-31. "翼子板保护板: 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下排放塞和 O 形圈。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012775831

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-182, "调整"](#)。